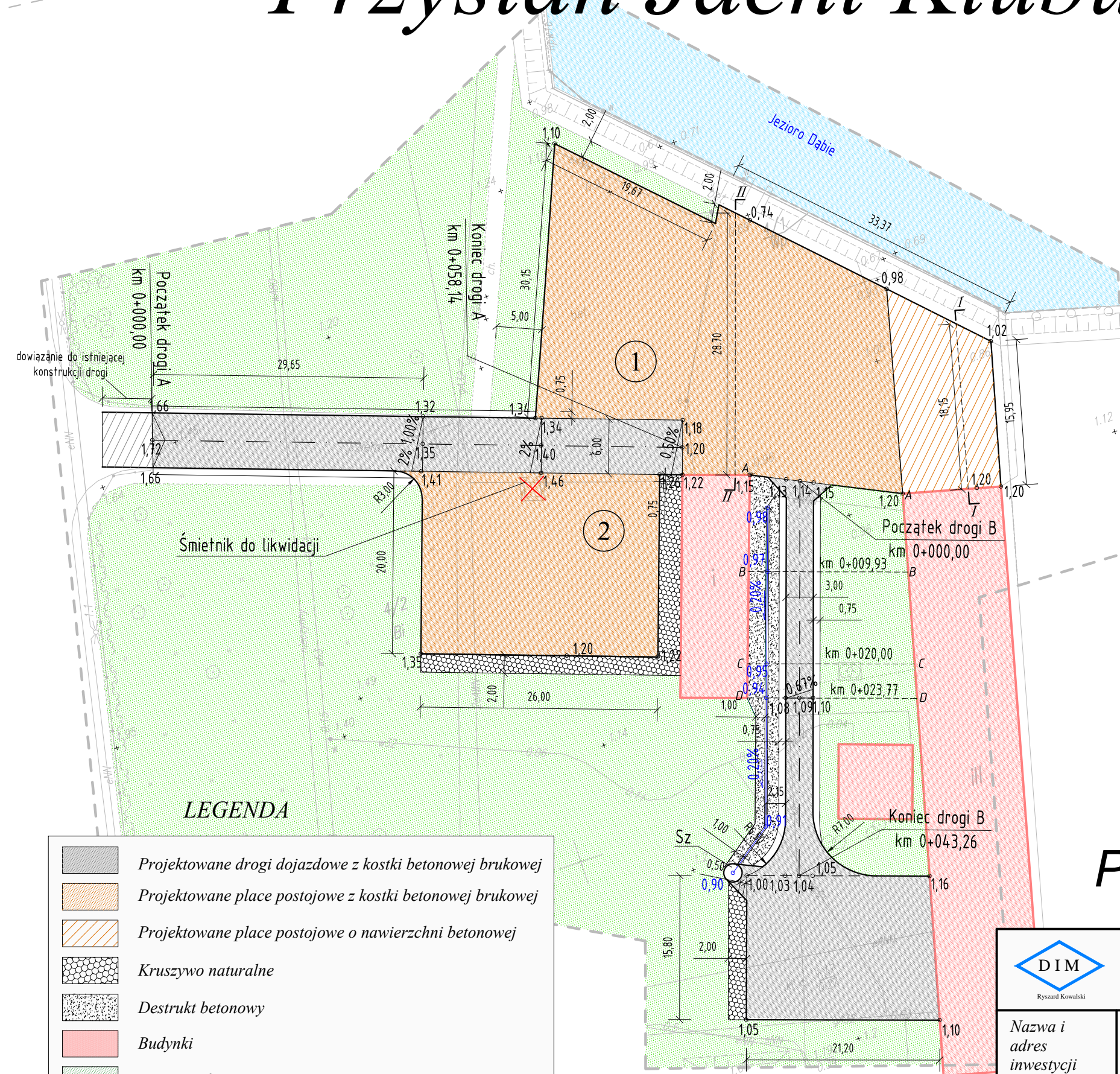


Przystań Jacht Klubu AZS

OBIEKT: SZCZECIN ul.Przestrzena 9 Jednostka ewidencyjna: 326201_1 m.Szczecin Obręb ewidencyjny: 326201_1.4304 Dąbie 304	USŁUGI GEODEZYJNE inż.Elżbieta Kędzińska-Kawa ul.Jaśna 49/19 70-777 Szczecin tel. 695-644-318
SKALA: 1:500 Układ współrzędnych: Lokalny m.Szczecina Poziom odniesienia wysokości: Amsterdam	Wykonano metodą: a) cyfrowo
Kierownik roboty: inż.Elżbieta Kędzińska-Kawa ul. Jaśna 49/19	Wykonano w ramach roboty geodezyjnej: KERG: 3941/2012 zgłoszonej w MODGIK w Szczecinie
Mapę dla celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu: 1. Mapy zasadniczej w skali 1:500 sekcje 7-01 A-78, 88 2. Danych branżowych części uzbrojenia podziemnego obiektów wskazanych przez projektanta. 3. Pomiaru zieleni wysokiej i pomników przyrody. 4. Opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospod. przestrzennego (linie rozgraniczające, linie regul., osie ulic).	W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: brak Podlegające ochronie na podst.art.15, art.48, ust.1 pkt 3 Prawo geodezyjne i kartograficzne Kierownik i nr działek ewidencyjnych według danych MODGIK w Szczecinie z dnia:29.11.2012 r.
Na mapie dla celów projektowych wykazano następujące uzgodnione przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu: brak	Rejestracja:
Informacje dodatkowe: 1. Redakcja znaków zgodna z instrukcją K-1 (1979)/ K-1 K-1 (Podstawowa Mapa Kaju z 1998 r.) 2. Mapa nadaje się dla celów projektowych w zakresie. 3. Stopień kartometryczności mapy dla celów projektowych jest zgodny z przepisami instrukcji technicznej K-1. 4. Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego. 5. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia o którym brak było informacji branżowych i nie zostały odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej. 6. Opracowanie nie dotyczy przypadku opisane w § 79 ust.5 rozporz. MSWiA z dnia 9.11.2011r. (Dz.U.Nr 263 poz.1572). 7. Nie ustalono służebności gruntowej zgodnie § 80 ust.5 rozporz. MSWiA z dnia 9.11.2011r. (Dz.U.Nr 263 poz.1572).	
Uzbrojenie podziemne opracowano na podstawie: 1.Danych branżowych – z literą B 2.Pośredniego ustalenia przebiegu aparatury elektromagnetyczną-z literą A 3.Bezpośrednich pomiarów powykonawczych – bez litery W związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia na mapie jest niższa od dokładności kartometrycznej mapy.	Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego: inż.Elżbieta Kędzińska-Kawa
Aktualność mapy dla celów projektowych na dzień: 03.12.2012 r.	



PLAN SYTUACYJNY

LEGENDA

	Projektowane drogi dojazdowe z kostki betonowej brukowej
	Projektowane place postojowe z kostki betonowej brukowej
	Projektowane place postojowe o nawierzchni betonowej
	Kruszywo naturalne
	Destrukt betonowy
	Budynki
	Tereny zielone
	Projektowane rzędne
	Projektowany ściek korytkowy
	Studnia zbiorcza

PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW mgr inż. Ryszard Kowalski 71-468 SZCZECIN ul.Sosnowa 6a tel./fax (091) 45 00 745	
Nazwa i adres inwestycji	Budowa i przebudowa ciągów komunikacyjnych, placu postojowego dla jachtów oraz placu przed hangarem na terenie przystani Jacht Klub AZS w Szczecinie
Projektował	mgr inż. Monika Białasik ZAP/0178/POOD/10
Sprawdził	mgr inż. Ryszard Kowalski 43/Sz/78
RYSUNEK NR 2	
ARKUSZ NR 1/1	

Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data 01.2013
mgr inż. Monika Białasik	ZAP/0178/POOD/10		Skala 1:500